

BYD



BYD SEAL U DM-i

BYD SEAL U DM-i Equipamiento

● De Serie ○ Opcional — No Disponible

Exterior	Boost	Design
Pintura metalizada	●	●
Faros LED con encendido y apagado automático	●	●
Luces diurnas LED	●	●
Función Follow me home (los faros se encienden al abrir las puertas y se retrasa el apagado)	●	●
Luz dinámica de bienvenida	●	●
Asistente de luces de carretera (HMA)	●	●
Encendido de las luces automático	●	●
Luz de ambiente bajo los retrovisores exteriores	●	●
Luces antiniebla traseras	●	●
LED indicador de carga	●	●
Techo solar panorámico con función antiatrapamiento y cortinilla regulable eléctricamente	●	●
Barras de techo en aluminio	●	●
Portón trasero eléctrico	●	●
Llantas de aleación de 19" en acabado bicolor	●	●
Neumáticos en dimensiones 235/50 R19	●	●
Retrovisores exteriores ajustables y plegables eléctricamente y calefactados	●	●
Parabrisas delantero con protección UV, aislamiento térmico e insonorización	●	●
Limpiaparabrisas delantero con sensor de lluvia	●	●
Cristales traseros de privacidad	●	●
Interior	Boost	Design
Volante multifunción tapizado en cuero vegano	●	●
Volante calefactado	●	●
Tapicería en cuero vegano	●	●
Asiento del conductor con ajuste eléctrico de 8 posiciones y memoria	●	●
Asiento del conductor ventilado, calefactado y con memoria de posición	●	●
Asiento del conductor con reposacabezas integrado	●	●
Asiento del acompañante con ajuste eléctrico de 4 posiciones	●	●
Asiento del acompañante ventilado y calefactado	●	●
Asiento del acompañante con reposacabezas integrado	●	●
Asientos traseros con reposacabezas integrado y ajuste manual	●	●
Asientos traseros abatibles 40:60	●	●
Iluminación ambiental reactiva con la música cambiando de color	●	●
Iluminación de ambiente en la zona de los pies del conductor y el acompañante	●	●
Iluminación LED en las puertas delanteras	●	●
Luces de lectura LED en la parte delantera	●	●
Luces de lectura LED en la parte trasera	●	●
4 elevavinas eléctricos de un solo toque con función antiatrapamiento	●	●
Parasoles para conductor y acompañante con espejo de cortesía iluminado	●	●
Espejo retrovisor electrocrómico	●	●
Salidas de aire para los asientos traseros	●	●
Bandeja trasera en el maletero	●	●
Toma de corriente de 12V	●	●
Reposabrazos central con posavasos doble en la parte delantera	●	●
Reposabrazos central con posavasos doble en la parte trasera	●	●
Filtro de aire PM 2.5	●	●
Sistema de purificación de aire PM 2.5	●	●
Comunicación e infoentretenimiento	Boost	Design
Instrumentación digital con pantalla LCD de alta resolución de 12,3"	●	●
Pantalla táctil de 15,6" con rotación eléctrica	●	●
Radio DAB+ y radio FM	●	●
Sistema de sonido Infinity® con 10 altavoces	●	●
Head-up Display (HUD)	●	●
Asistente de voz - "Hi, BYD"	●	●
Conectividad 4G ¹	●	●
Servicios en la nube - BYD APP ¹	●	●
2 puertos de carga en la parte delantera (1 de tipo A de 18 W y 1 de tipo C de 60 W)	●	●
2 puertos de carga en la parte trasera (2 de tipo C de 18 W)	●	●
2 superficies de carga inalámbrica de smartphone de 15W	●	●
Android Auto™ y Apple CarPlay ¹	●	●

1. 10 años de servicio en la nube gratis desde la primera activación, con 1,0 GB de datos de entretenimiento al mes gratis durante los 2 primeros años desde la primera activación.

* Apple CarPlay es una marca comercial de Apple Inc. registrada en Estados Unidos y otros países. Consulta las regiones disponibles de Apple CarPlay en www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay.

* Android y Android Auto son marcas comerciales de Google LLC. Consulta las regiones disponibles de Android Auto en g.co/androidauto/requirements.

* Para utilizar Android Auto de forma inalámbrica en la pantalla del coche es necesario un smartphone Android compatible con un plan de datos activo. En g.co/androidauto/requirements es posible comprobar qué smartphones son compatibles

* Para utilizar Android Auto en la pantalla del coche es necesario un dispositivo Android con Android 8 o superior, un plan de datos activo y la aplicación Android Auto.

Seguridad	Boost	Design
Airbag frontal para el conductor	●	●
Airbag frontal para el acompañante con función de desconexión	●	●
Airbag central delantero	●	●
Airbags laterales delanteros	●	●
Airbags de cortina	●	●
Cinturón de seguridad con pretensor y limitador de fuerza en asientos delanteros	●	●
Cinturón de seguridad con pretensor en los asientos exteriores traseros	●	●
Cinturón de seguridad con limitador de fuerza en el asiento central trasero	●	●
ISOFIX e i-Size en el asiento del acompañante delantero y en los asientos traseros exteriores	●	●
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)	●	●
Detector de presencia infantil (CPD)	●	●
Sistema antirrobo	●	●
Sistema antibloqueo	●	●
Cierre electrónico de seguridad para niños	●	●
Llamada de emergencia	●	●

Sistemas de Asistencia a la Conducción	Boost	Design
Sensores de aparcamiento delanteros y traseros	●	●
Cámara de visión 360°	●	●
Control de cruce adaptativo (ACC) y control de cruce inteligente (ICC)	●	●
Asistente de mantenimiento en el carril (LKA)	●	●
Detección de vehículos en el ángulo muerto (BSD)	●	●
Detector de fatiga del conductor (DFM)	●	●
Control electrónico de tracción (TCS)	●	●
Asistente de cambio de carril (LCA)	●	●
Distribución electrónica de la frenada (EBD)	●	●
Control inteligente del límite de velocidad (ISLC)	●	●
Aviso de tráfico transversal delantero (FCTA) con sistema de frenado automático (FCTB)	●	●
Aviso de tráfico transversal trasero (RCTA) con sistema de frenado automático (RCTB)	●	●
Asistente de mantenimiento de carril de emergencia (ELKA)	●	●
Asistente predictivo de colisión (PCW)	●	●
Aviso de colisión frontal (FCW)	●	●
Aviso de colisión trasera (RCW)	●	●
Aviso de cambio involuntario de carril (LDW)	●	●
Aviso de apertura de puertas (DOW)	●	●
Asistente de cambio de carril (LDA)	●	●
Freno de estacionamiento eléctrico (EPB)	●	●
Detención de confort (CST)	●	●
Prevención de salida de carril (LDP)	●	●
Control de descenso de pendientes (HDC)	●	●
Auto Hold	●	●
Frenado automático de emergencia (AEB)	●	●
Reconocimiento de señales de tráfico (TSR)	●	●
Asistencia hidráulica de freno (HBA)	●	●
Asistencia de freno sobrealimentada hidráulica (HBB)	●	●
Control de Deceleración con el freno de estacionamiento (CDP)	●	●
Control electrónico de estabilidad (VDC)	●	●
Sistema de arranque en pendiente (HHC)	●	●
Sistema de control de vuelco (RMI)	●	●
Sistema de anulación de freno (BOS)	●	●

Confort y eficiencia	Boost	Design
Función de carga bidireccional (V2L)	●	●
Modos de conducción: Eco, Normal, Sport y Snow	●	—
Modos de conducción: Eco, Normal, Sport, Snow, Sand y Muddy	—	●
2 llaves inteligentes	●	●
Función de acceso y arranque llave manos libres	●	●
Cargador integrado de 11 kW (OBC)	●	●

Colores de carrocería

	Boost	Design
Delan black	●	●
Time grey	●	●
Snow white	●	●
Tian qing	●	●
Boundless cloud	●	●



Delan black



Time grey



Snow white



Tian qing



Boundless cloud

Colores interiores

	Boost	Design
Negro	●	●
Negro y marrón	●	●



Negro



Negro y marrón

Características técnicas

Peso y capacidad de carga

	Boost	Design
Peso en vacío (kg)	1.940	2.100
Peso bruto del vehículo (kg)	2.350	2.510
Carga máxima sobre el eje delantero (kg)	1.230	1.275
Carga máxima sobre el eje trasero (kg)	1.140	1.255
Carga máxima sobre el techo (kg)	75	75
Radio de giro (m)	5,5	5,5
Volumen del maletero (l)	425	425
Volumen del maletero con los asientos abatidos (l)	1.440	1.440

Dimensiones (mm)

	Boost	Design
Longitud	4.775	4.775
Anchura	1.890	1.890
Anchura con los retrovisores exteriores desplegados	2.085	2.085
Altura	1.670	1.670
Distancia entre ejes	2.765	2.765
Vía delantera	1.630	1.630
Vía trasera	1.630	1.630



* Toda la información y las ilustraciones están centradas en los datos disponibles en el momento de la impresión y están sujetas a cambios sin previo aviso. Póngase en contacto con su concesionario de BYD para obtener la información más reciente.

Características técnicas

Motor y transmisión	Boost	Design
Potencia máxima del sistema (kW)	160	238
Par máximo del sistema (Nm)	300	550
Potencia del motor de combustión (kW)	72	96
Revoluciones potencia máxima (rpm)	6.000	5.200
Par máximo del motor de combustión (Nm)	122	220
Revoluciones par máximo (rpm)	4.000-4.500	1.500-3.500
Potencia máxima del motor eléctrico (kW)	145	Del: 150 Tras: 120
Par máximo del motor eléctrico (Nm)	300	Del: 300 Tras: 250

Motor y transmisión	Boost	Design
Cilindrada	1.498 cm ³ /1.5	1.497 cm ³ /1.5 T
Número de cilindros	4	4
Transmisión	Automática	Automática

Batería	Boost	Design
Tipo de batería	BYD Blade Battery (LFP)	
Capacidad de la batería (kWh)	18,3	18,3
Tensión nominal (V)	339,2	339,2

Emisiones de CO₂	Boost	Design
Emisiones de CO ₂ (g/km) en ciclo combinado	20,5	26
Normativa de emisiones	Euro 6e	Euro 6e
Capacidad del depósito de combustible (l)	60	60
Tipo de combustible	Gasolina	Gasolina
Octanaje mínimo del combustible	95 E10	95 E10

Autonomía y consumo WLTP ^{2,3}	Boost	Design
Autonomía eléctrica en ciclo combinado (km)	80	70
Autonomía eléctrica en ciclo urbano (km)	113	98
Autonomía combinada (km)	1.080	870
Consumo eléctrico en ciclo combinado (kWh/100km)	21	23,5
Consumo eléctrico en ciclo urbano (kWh/100km)	14,5	16,1
Consumo de combustible a baja velocidad (l/100km)	6,7	6,9
Consumo de combustible a media velocidad (l/100km)	3,3	5,9
Consumo de combustible a alta velocidad (l/100km)	6	6,4
Consumo de combustible en ciclo combinado (l/100km)	6,4	7,4
Consumo de combustible ponderado en ciclo combinado (l/100km)	0,9	1,2

Carga ^{4,5}	Boost	Design
Puerto de carga	CCS2	CCS2
Potencia máxima de carga en CA	11 kW	11 kW
Tiempo de carga en CA (cargador trifásico de 11 kW) 15%-100%	120 min	120 min
Potencia máxima de carga en CC	18 kW	18 kW
Tiempo de carga en CC - SOC 30%-80%	35 min	35 min

Prestaciones	Boost	Design
Tipo de motor eléctrico	Motor síncrono de imanes permanentes	
Sistema de tracción	Delantera	AWD
Aceleración 0-100km/h (s)	8,9	5,9
Velocidad máxima (km/h)	170	180
Coefficiente aerodinámico (Cx)	0,34	0,34
Suspensión delantera	McPherson	McPherson
Suspensión trasera	Multibrazo	Multibrazo

Frenos Discos de freno ventilados en el eje delantero
Discos de freno en el eje trasero

2. El consumo de energía se ha calculado bajo la Normativa (EU)2017-1151.

3. Autonomía determinada de acuerdo al método de prueba WLTP (Procedimiento Mundial Armonizado para el Ensayo de Vehículos Ligeros). El consumo, las emisiones de CO₂ y la autonomía no sólo dependen del vehículo, en sus cifras también tienen relevancia factores como el tipo de conducción, la temperatura exterior y el uso de los dispositivos de confort del vehículo.

4. Los tiempos y la velocidad de carga pueden variar en función de distintos factores, como la temperatura de la batería, las especificaciones de la infraestructura de carga o el nivel de carga. Para alcanzar la máxima velocidad de carga se necesita un cargador CCS2 de corriente continua con una potencia superior a 100 kW y una tensión superior a 500 V, así como una temperatura ambiente adecuada (25 °C).

5. La potencia de carga en CA puede alcanzar los 11 kW, mientras que la potencia de carga real puede verse limitada cuando el SOC es bajo.

BYD SEAL U DM-i

BYD Europe B.V.

Scorpius 112, 2132 LR Hoofddorp, Netherlands
www.byd.com